

Armatori e monopoli

2 Febbraio 2019

[Condividi su Facebook](#)

[Tweet su Twitter](#)



Vincenzo Onorato

MILANO – Continua il botto e risposta tra gli armatori Grimaldi e Onorato sulle problematiche che riguardano le Autostrade del mare e i marittimi. Ecco il nuovo intervento di Vincenzo Onorato.

“Perdita di quote di mercato da parte nostra? In Sicilia, dove abbiamo iniziato un servizio in concorrenza proprio contro l’amico Grimaldi, anno contro anno registriamo un incremento del traffico merci trasportato del 35 per cento, che ampiamente compensa il suo tentativo di ingresso massiccio in “dumping” su linee di libero mercato sulle rotte per la Sardegna fuori Convenzione.

Conoscendo l’amico Manuel – continua – si autoconvince delle sciocchezze che dice con il suo refrain sul “monopolio Onorato” sulla Sardegna. Qualcuno dei suoi gli ricordi, che oltre a esserci lui su quasi tutte le rotte, sulla Sardegna operano anche GNV (Gruppo Msc), Sardinia Ferries e Grendi. Pare evidente il tentativo, neppure troppo celato, di colpire le mie compagnie non attraverso una concorrenza sui mari, ma attraverso la creazione sistematica di disinformazione sulla salute economica del gruppo che presiedo.

Metà della sua nota è un panegirico della Compagnia Grimaldi da lui presieduta. L’amico di vecchia data Manuel è prolifico nell’enunciare tutti i dati della flotta, ma “dimentica” sempre e sistematicamente – non essendo la sua una società quotata

come la nostra – di menzionare l'indebitamento: miliardi di euro? Tre miliardi? Di più? Di meno?

È curioso che l'amico Manuel si erga a paladino dei mercati finanziari esaltando il presunto blocco della fusione CIN-Moby, evidenziando la sua fragilità strutturale, palese nella non trasparenza sull'indebitamento del gruppo.

Fa inoltre un clamoroso autogol quando scrive che, su 15.000 dipendenti, 12.000 sono europei. Delle due l'una: o imbarca 3.000 italiani – ce ne sono 50.000 disoccupati a casa – o per umana dignità offre ai 3.000 marittimi extracomunitari un contratto italiano.

Colgo l'occasione per ribadire che la sovvenzione di 72 milioni a Tirrenia non l'abbiamo ottenuta noi Onorato, ma l'abbiamo ereditata dalla vecchia Compagnia.

L'amico Manuel dimentica che nella prima compagine per l'acquisto di Tirrenia lui era parte integrante nell'azionariato e che si sfilò perché preoccupato della presenza così massiccia di marittimi italiani.

È altresì falso quanto dichiara l'amico Manuel che la sovvenzione di 72 milioni di euro verta solo sulla Sardegna, dando così indicazioni sbagliate al ministro Toninelli, vittima innocente della sua campagna di disinformazione: circa la metà della sovvenzione, infatti, è per i collegamenti con la Sicilia e con le isole Tremiti.

La convenzione per la continuità territoriale riguarda rotte – e sono tante – che altrimenti non verrebbero effettuate perché non remunerative per il mercato e al di fuori dei periodi turistici.

Del resto, dovrebbe saperlo bene Manuel, visto che i suoi amici ed ex soci siciliani intascano contributi per 150-200 milioni di euro all'anno per assicurare i collegamenti con le isole minori siciliane. Gli ultimi 60 milioni, a quanto si apprende da notizie recentissime di stampa, assegnati direttamente e senza gara. Viva l'Italia!

Per quanto riguarda la solidarietà alla Confitarma prego l'amico Manuel – essendo egli stesso il dominus della Confederazione – di aggiungere anche trasparenza: la Confederazione armatori si è rifiutata di dare al Mit il numero di extracomunitari

presenti sulle navi di nostra bandiera, creando così anche un problema di sicurezza nazionale, la cui gravità non può certo sfuggire al ministro degli Interni”.

Dopo aver preannunciato querela per diffamazione, Vincenzo Onorato conclude: “Io non sono un grande armatore come lui. Io sono e resterò sempre un marinaio. Coltivo i vizi minori: fumo la pipa, adoro il vino rosso, ho un’atavica debolezza per il fascino femminile e soprattutto non monto cavalli”.